LA NUEVA PRENSA

SEGUNDA SECCION — Lunes, 13 de Mayo de 1929 — *SAN JOSE, COSTA RICA.* — PAGINA NUEVE

HORAS DE ESPAÑA

Un Régimen que no Muere

Contra el parlamentarismo se han lanzado toda suerte de diatribas. En las postrimerías del siglo último ya se le negaba. Los ataques han arreciado en lo que va del presente y en algunas naciones se le ha visto caer, injuriado e inerme.

Sus adversarios preguntaban: ¿qué hacen esos organismos impulsados por mayorías supeditadas a los partidos políticos, con programas restringidos y personales, que no consiguen, en ninguna forma, llevar el sosiego y la anormalidad a los pueblos que representan? ¿En qué labor infecunda gastan el tiempo? ¿Son simples academias de elocuencia, cuya ocupación consiste en pronunciar hermosas piezas oratorias para lucimiento de los hombres que los integran? ¿Son núcleos de aspirantes a la dominación del Estado, para explotarlo en su beneficio, mientras la nación, en estériles esfuerzos de progreso, ve burladas sus aspiraciones más nobles y defraudado su ideal de independencia y bienestar económico? El desasosiego era general. La inconformidad con un estado de cosas que nada hacía, que nada sabía, o nada quería resolver, era absoluto en todos los sectores de la opinión, menos en aquellos que recibían los provechos del artificio parlamentario.

Las leyes que brotaban de tales cámaras no eran nunca eficientes. En muchas ocasiones perniciosas. ¿Cómo podía ocurrir esto, figurando en el Parlamento personalidades conspicuas, de las más notables que el mundo político podía ofrecer? Y, sin embargo, el hecho era indiscutible, según los numerosos enjuiciadores del régimen. Las naciones no avanzaban en aquella medida amplia q' debieran; su vida económica era cada vez menos firme y los grandes problemas de organización del trabajo, de expansión democrática, de reforma social y de libertad de conciencia, diferidos siempre, permanecían, estancados, sin poder concretarse cuándo ni cómo iban a ser resueltos.

Esta inquietud era universal. Afectaba a toda Europa. Sus más importantes nacionalidades no se libraban de la censura colectiva. La misma Inglaterra, maestra en negocios parlamentarios, parecía haber olvidado sus tradiciones, su eficacia y sus métodos para fabricar leyes en armonía con el espíritu y los intereses de sus ciudadanos.

Vino la gran guerra y el mal se desbordó. El Parlamento sucumbía, envuelto en los escombros del desastre. En Francia, en Inglaterra y en Alemania no se le hicieron exequias, conversándole una apariencia de vida, porque no había un medio fácil de sustituirlo por dictaduras fuertes. Estas podían convertirse en anarquías peligrosas. En Italia y en España se le inutilizó, considerándolo como un régimen caduco incapaz de responder a los ideales que motivaron su creación.

Realmente, y concretándome a España, en los primeros veinte años de la centuria fué el Parlamento una cosa dolorosa y triste. No respondía a ningún principio de justicia y de mejoramiento nacional. No le importaban las quejas de los españoles de todos los sectores, que ansiaban extender su comercio, aumentar sus industrias y engrandecer su vida. Todo se subordinaba a las conveniencias partidistas. Y el caciquismo, en su más vergonzoso desenfreno, imperaba en todo el ámbito nacional. En tal situación, el golpe de Setiembre de 1923 pareció a muchos una obra necesaria, un acto sincero de liberación El orden general, profundamente alterado, se restableció como en salmo, y a la angustia que había llegado a apoderarse de los ánimos más esforzados sucedió la confianza en la posibilidad del equilibrio de la patria.

Justo es declarar que la Dictadura no procedió con dureza. Fué severa, pero no cruel. Como tenía que asegurar su labor reconstructiva, enderezó sus armas contra aquellos elementos que podían estorbarla, suspendiendo los organismos que no se avenían con el nuevo régimen. No debe sorprender esto a nadie. Todo movimiento de fuerza que triunfa es una revolución. Y la revolución, sea avanzada, sea conservadora, lo primero a que atiende es a asegurar sobre bases firmes su existencia. No veo pecado en los procedimientos adoptados por la Dictadura española. Creía responder a un ansia nacional. Y así debió ser, porque las manifestaciones de protesta ni fueron muchas, ni tuvieron ninguna eficacia. La Dictadura sigue, y después de seis años parece más robusta y asistida de la mayor parte de la opinión.

Pero, ¿las Dictaduras pueden eternizarse? Los pueblos, ¿las resistirán siempre?

Salvan,es cierto, situaciones anárquicas, evitan desastres, cuya trascendencia no se puede calcular. Mas ello no las capacita para establecer el "statu-quo". Esto lo comprende, con claro juicio, el Marqués de Estella, que ha creado una Asamblea que, si no representa toda la opinión española, tiene detrás una fracción no pequeña de la misma. Esa Asamblea q' sin serlo, parece un Parlamento, porque en su seno se discuten asuntos de verdadero interés público y reformas q se llevan a la "Gaceta", creyéndolas beneficiosas al país, tiene el encargo de confeccionar otra Constitución La que está en suspenso adolecía de vejez y ya no respondía a las necesidades de las regiones españolas, que aspiran a una descentralización administrativa que armonice los intereses de todas y consolide el resurgimiento de España. Si acierta en sus propósitos el General Primo de Rvera, habrá prestado a su patria un gran servicio—el mejor de su servicios—y el Parlamento surgirá de nuevo. Porque sin Parlamento no puede haber Constitución, ni pueden desenvolverse las libertades públicas. El régimen parlamentario, no obstante lo que en su agravio se ha dicho, a pesar de haber caído desastrosamente en España, pese a la repugnancia con que se habla de él, es eficaz y da frutos sustanciosos Lo que ocurrió en España, y en muchos otros pueblos, fué que su naturaleza se corrompió. Mejor dicho, la corrupción que existía en los hombres que lo formaban se le atribuyó injustamente a él. Si sus hombres fuesen puros, si las concupiscencias e inmoralidades que los devoraban estuviesen sustituídas por virtudes austeras, por deseos sinceros de consagrarse al servicio de la nación, ese régimen seguiría con satisfacción de todos, como seguirá, transfrmado, el que venga a implantar la Constitución que actualmente se elabora, y habrá de discutirse. Parlamentos como los que abatió la espada de 1923 no volverán nunca, so pena de retroceder a los izantinismos q' impedían el natural desenvolvimiento de la potencia económica de España, colocándola en extremos peligrosos de ruina. Serán Parlamentos honorables, con hombres de virtud sn dobleces, que, asegurando la justicia y la libertad general, afirmen la paz interior y exterior. Una paz que permita el sosiego y dé la seguridad de que todo trabajo será recompensado y que ninguna violación del derecho, aun del más humilde podrá cometerse. Los países, que conservan el régimen parlamentario y han podido, a su amparo, sostener su dignidad económica y su tradición liberal, demuestran a los enemigos irracionales de sistema el error de sus juicios. La democracia, qu cada día afirma su virtud progresiva, no rechazará nunca el régimen parlamentario. Lo purificará siempre q' los hombres lo corrompan.

Alberto Insua.

Madrid, 1929.

QUEDAN POCAS

PORTATILES

DE

¢ 250.00

Es su oportunidad para hacerse del aparato más cómodo, más elegante, más sonoro, más perfecto.

HOY mismo

debe apartar su PORTATIL donde

FONT Y NIETO

Importadores y Distribuidores de 'Columbia'

Viva-tonal — Columbia — "como la misma vida"

REG. U.S. PAT. OFF.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

¿Quiere Ud. que su carro trabaje a perfección?

USE LOS PRODUCTOS

RICHFIELD

que son de la más alta calidad

LIMON TRADING Co. - - TELEFONO 2399

LA UTILIDAD DE LOS RECORDS DE VELOCIDAD PARA EL PROGRESO

El trágico fin del corredor americano Lee Bible, quien desde la playa de Daytona, en la esforzada tentativa de batir el record mundial de velocidad en automóvil fijado dos días antes por Seegrave, arrastraba consigo en la carrera de la muerte también a quien más de cerca presenciaba el trágico suceso, para reproducir las fases más emocionantes, ha reabierto en todas las revistas de técnica automovilística, las antiguas inacabables discusiones sobre la utilidad práctica, con respecto a los fines de progreso técnico en la construcción automovilística, de las tentativas de record sobre breves recorridos, donde la temeridad raya en locura.

Y, como siempre sucede tras algún luctuoso accidente de esta clase, los más están de acuerdo en que el derrochar millones y millones en la construcción de un bólido que nada tiene ya de automóvil normal, y sacrificar en el altar de la velocidad a cada momento nuevas jóvenes vidas, víctimas inocentes de un espejismo de efímera gloria, no representa ya más que no se aventajan ni la técnica ni la industria, ni la difusión automovilística.

Como prueba de ello, se trae a colación el que muchas casas de importancia mundial y entre las más técnicamente progresadas, siempre se desinteresaron no sólo de toda tentativa de record, sino de cualquier competencia de velocidad; y que otras dominadoras antaño en el campo deportivo internacional y detentadras de muchos records de velocidad pura, se hallan retiradas de estas contiendas habiendo reconocido su inutilidad práctica, entregándose más proficuamente al estudio y perfeccionamiento de su organización, de sus procedimientos constructivos y de los modelos de los coches, aprovechando en ventaja de los clientes aquellos millones y aquella actividad que otros gastan para la loca prueba que tiene pocos instantes de duración..

UN MILLON DE MILLAS DE RECORRIDO DE ENSAYO DE GOMAS

Cerca de un millón de millas han sido cubiertas, en el espacio de doce meses, por la Escuadrilla de automóviles pesados, motocicletas y bicicletas, que están constantemente saliendo del Fort Duniop, Birmingham, para ensayar las gomas, en toda clase de caminos.

El más curioso ensayo se llevó a cabo, a requerimiento de la policía, con el uso de una estera metálica cubierta de clavos en punta para evitar que los ladrones pudieran escapar por carretera en motor. En efecto, la estera enclavatada pinchó todas las cuatro gomas en velocidad, que eran de la clase alambrada; y aunque instantáneamente se aplanaron, ni una de ellas abandonó su base hundida, y tampoco se derivaron, consecuencias de peligro, ni para los "malhechores" en simulacro, que iban en el coche, ni para los que contemplaron la escena.

La distancia real cubierta por la escuadrilla completa, fué de .. 292,000 millas; y de día o de noche, siempre hubo, al menos una de sus unidades por las carreteras

EL USO DEL ESPAÑOL

Ante la insistencia de la comisión norteamericana ,el idiomo español fué agregado al lenguaje de la conferencia.

"En el próximo congreso—ha dicho Mr. Mac Donald a su regreso—los ingenieros de los Estados Unidos tendrán la oportunidad de enterarse de lo que se está haciendo en otros países y de comparar anotaciones con sus colegas extranjeros.

"oLs ingenieros especialistas en vialidad, de otros países, están tan o mejor versados en la técnica de la construcción de caminos como los de los Estados Unidos, pero lo que pasa es que han llegado al período en que deben hacer frente en sus países a problemas similares a los nuestros.

De aahí el interés que han despertado las sesiones a realizarse en 1930.

"Además, debido a la gran diversidad de condiciones geográficas, climatéricas y del terreno en los Estados Unidos, agregado a los distintos grados de riqueza y población, es posible estudiar aquí los problemsa básicos que deben resolver los ingenieros extranjeros, ya sea que se interesen en zonas congestionadas como tiene Inglaterra ,en caminos primarios como los que se necesitan en países nuevos o en cuestiones de caminos en las regiones montañosas como los que deben estudiar Austria, Suiza y otras naciones.

"En consecuencia, en 1930 los Estados Unidos se convertirán en un gigantesco laboratorio para el desarrollo de carreteras y de transportes por medio de vehículos a motor, en donde los funcionarios de otros países, ocupados de asuntos de vialidad, hallarán una oportunidad de ver, no sólo lo que se ha obtenido aquí desde el punto de vista de la ingeniería, sino también observar tanto las influencias económicas como sociales que se han desarrollado con motivo de los transportes en carreteras".

AUTOMOVILES "DODGE BROTHERS"

EL NUEVO SEDAN SENIOR

Este es un carro que cual aristócrata de alto abolengo, por derecho propio se coloca fuera de la uniformidad de los otros autos de su mismo precio. Es un coche enteramente original, que se sale de lo corriente por la corrección y utilidad de su equipo de simétricas proporciones dentro de una gran elegancia de líneas. Su altura interior y el espacio de los asientos proporcionan gran comodidad a los pasajeros.

Particularmente el asiento delantero por lo suntuoso y amplio, es muy digno de elogio.

Guíe usted un Senior y se sentirá satisfecho de poseerlo, por su hermosa carrocería, su extraordinaria comodidad y la gran facilidad con que se maneja.

El tipo mejorado de embrague amortigua la sacudida que siempre se experimenta al arrancar y cambiar de engranaje.

La finísima tapicería y ornamentación interior, son otras características excepcionales del Senior que sólo se encuentran en carros de gran lujo hechos a la orden.

El Senior es lo que se llama un carro de acabado perfecto.

AGENTES:

Bolaños & Ulloa

Compañía anónima, San José.

LA FIRESTONE COMPARTE LAS UTILIDADES CON SUS EMPLEADOS

"Yo creo que uno de los factores que más han contribuído al gran progreso de la Firestone Tire y Rubber Company, es la capacidad de los empleados de las grandes fábricas de Akron" — nos dijo el señor G. C. Frenkel, Manager de la Sucursal en la Habana de la Compañía Firestone.

"Cada vez que he visitado Akron y he visto el gran número de trabajadores, salgo grandemente impresionado. Miles de mujeres y hombres con un solo fin en su vida: engrandecer la goma Firestone.

"Ellos reciben por esto, grandes ventajas. En primer lugar, tienen empleo seguro y ventajoso en la fábrica más moderna de su clase que existe. El equipo más completo, abundancia de luz y ventilación.

"Además, todos los empleados tienen participación en la utilidad de la compañía, lo que explica el verdadero interés que se toman los empleados en hacer el mejor trabajo posible.

"El Firestone Club es el escenario de muchos eventos interesantes En él juegan basket el team de Firestone y los mejores de la ciudad. Frecuentemente se celebran parties y bailes.

La alta calidad de las gomas y cámaras Firestone, no se debe solamente a que tiene las mejores materias en su construcción, sino también a que los hombres y mujeres empleados en las grandes fábricas de Akron, están hondamente interesados en mantener la reputación de Firestone en lo que se refiere a calidad y seguridad". Esto nos dijo Mr. Frenkel en una conversación que sostuvimos en su oficina, donde fuimos a saludarlo después de su llegada a la Habana.

Gustavo Brenes **TRANSPORTES**

Camiones de 2 Toneladas

Apartado 1202 - Teléfono 3163

Aviso Importante

En el Taller Eléctrico de Carlos F. Larin, se le arrollará su motor con toda puntualidad y esmero. Se reparan toda clase de aparatos eléctricos, etc.

Atiendo llamadas de noche. TELEFONO 3082

FRENTE A LA AUDITORIA DEL FERROCARRIL AL PACIFICO

GENIO Y FIGURA

Hasta la sepultura. Indudablemente, son dos cosas que no cambian jamás. Igual sucede con la cerveza Traube, que es hoy tan buena como el primer día en que se fabricó y mucho más deliciosa que entonces, acaso por gracia de los tiempos. Nada puede igualarla y muchos menos superarla.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

EL AUTOMOVIL DEL FUTURO

¿Qué serán los automóviles dentro de quince o veinte años?

A. H. Knight, ingeniero consultor de Dodge Brothers, que está relacionado con la industria desde hace veinte años, predice que la tendencia de los automóviles últimos seguirá. Habla del futuro de la manera siguiente:

"En primer lugar, sin duda habrá muchas mejoras en lo que se refiere a seguridad y confort en el manejo con prominentes cambios en la apariencia, dice Mr. Knigkht.

"Se establecerán nuevos standards en la mano de obra y acabado. De las mismas maneras que en los últimos diez años se han visto sorprendentes cambios en la industria, los años venideros traerán nuevas creaciones, particularmente en los diseños de las carrocerías y radiador. Cambiarán los refinamientos del interior. Combinaciones de un solo color caracterizará el terminado en laca interior. Cada día en América se presentan modelos de mjs bellos colores. En uno de los modelos donde más se nota esta tendencia es en los nuevos automóviles Dodge Brothers presentados este año.

La velocidad

A no ser que los planes de construcción de carreteras sean cambiados materialmente y que las leyes del tráfico hagan practicable velocidades más altas, nosotros creemos que la velocidad máxima de un automóvil actualmente, se ha desarrollado ya lo suficiente.

Nosotros tendremos motores más flexibles, quizás motores que correrán más suavemente con mayor aceleración, lo cual es más importante en el tráfico que las velocidades demasiado altas.

No habrá cambio radical en el tamaño, o diseño de los motores a menos que se descubra un nuevo sistema de combustible, y esos motores de seis y ocho cilindros continuarán siendo populares a causa de su economía y suavidad.

La tendencia hacia frenos hidráulicos en las cuatro ruedas de expansión interna indica la aceptación general del público, y los miles de carros ahora en uso, que poseen este sistema de frenos han demostrado sin duda alguna, su seguridad.

Aunque la atención del público automovilista está dedicada al cambio de engranaje auotmática Mr. Knight cree que el método actual es tan fácil que es difícil concebir un motor con más facilidades para cambiar las velocidades.

Nosotros hemos tenido muchos tipos de cambios de engranajes automáticos y la confianza en el método actual, — dice Mr. Knight,—para poder mover la palanca de velocidades con facilidad se necesitará más espacio en el asiento delantero, pero el gasto de instalación no compensaría esta ligera inconveniencia. Su desarrollo está idicado en las transmisiones, pero aquí también el aumento en el costo será un factor decisivo

Bajo centro de gravedad

El bajo centro de gravedad de los automóviles de hoy será característico en los carros del futuro, teniendo en cuenta que no está bien bien irse más allá de los límites. Las ruedas serán todo lo más pequeñas posible, para poder obtener este resultado. El desarrollo de la goma Zalón ha sido sorprendente, pero todavía se mejorarán mucho más.

Los pensamientos de la ingeniería han sido siempre hacia el mejoramiento del funcionamiento del automóvil — carburación, encendido, habilidad en el manejo, purificación de aceite, suavidad,, serenidad, guía, — a todo esto se le ha prestado gran atención y las mejoras alcanzadas, naturalmente, se deben al gran empeño de los ingenieros.

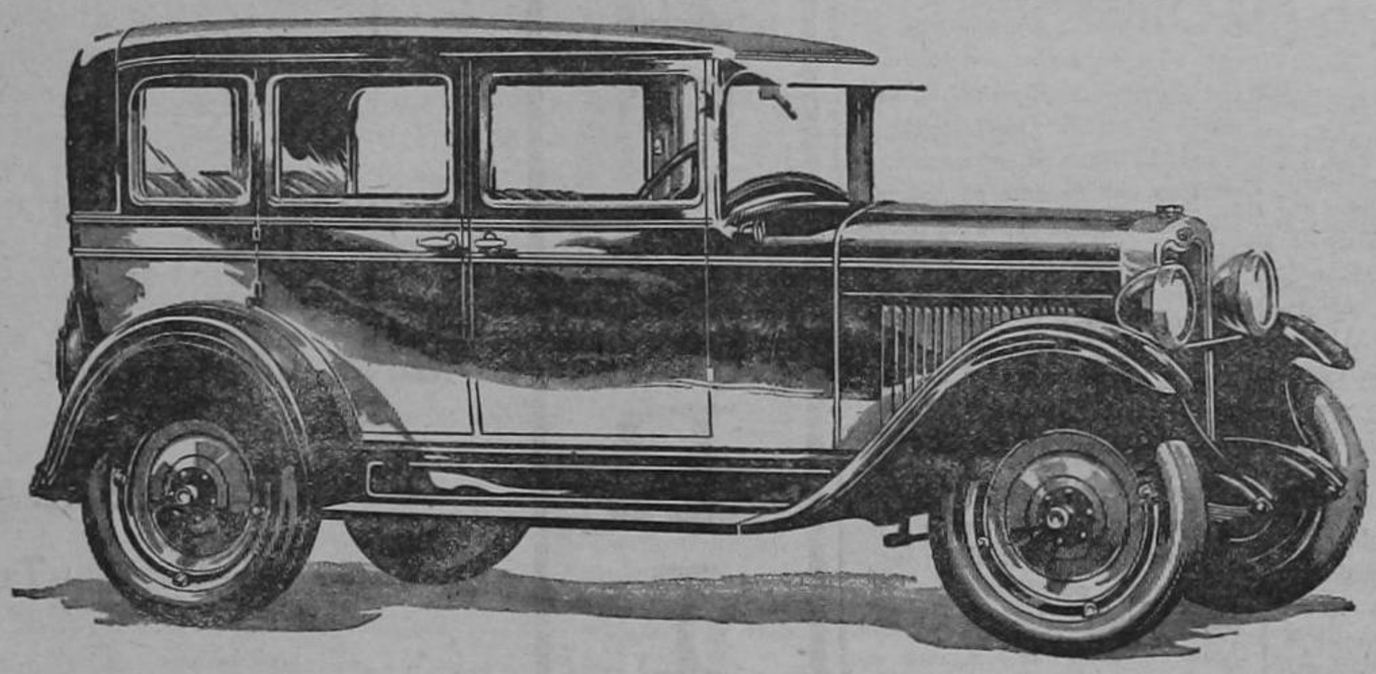
El público pide más cambios en el automóvil que en ninguna otra creación mecánica. En su comparativa corta existencia, se ha obtenido un rápido progreso, y los fabricantes que están algo atrasados, están privados del favor del público.

El calor del dollar en automóviles nunca ha sido mayor que hoy. El futuro traerá un producto más refinado, pero los ingenieros en su constante pesquisa de mejoras, deben tomar el costo de los cambios en consideración. El público comprador de automóviles ha sido educado en lo siguiente: "Mucho carro por poco dinero". Las economías obtenidas en la fabricación, a causa de la producción en gran escala y métodos de fabricación más eficientes ayudará a obtener un producto mejor: "El Automóvil del Futuro".

Chevrolet

ES EL GRAN AUTOMOVIL

Más Bonito, más Económico
y lo que es Mejor, CUESTA MENOS



No hay lugar a donde vaya otro carro que no llegue el CHEVROLET y llega además a donde muchos otros no llegan. Compre un CHEVROLET y gánese la diferencia con más satisfacción y servicio.

PIDA INFORMES DE NUESTRO PLAN DE VENTAS A PLAZOS

UNION MOTORS
PALACIO BLANCO

AGENTES:
Puntarenas: ANTONIO RODRIGUEZ — Heredia, LUIS CORDERO, Turrialba, ROJAS CORTES y CO. — San Ramón, TULIO GAMBOA —Limón, A. GOYENAGA.

A LA INDUSTRIA EN TODAS PARTES

El automóvil de hoy día es la máquina más fina y más linda que se haya visto hasta ahora en el mundo... Es muy digno de un fondo que corresponda con su elegancia, comodidad y aspecto distinguido... Las exhibiciones mal presentadas, los garajes sucios y los talleres desordenados son verdaderos obstáculos q' causan gran des pérdidas a los establecimientos del ramo. Son también obstáculos que retardan el progreso de la industria. Por pequeño que sea el salón de venta o el garaje, la limpieza y orden contribuirán poderosamente a su engrandecimiento y éxito.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN FECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO

VENTAS ANUALES EN ULTRAMAR DE LA GENERAL MOTORS CO.

Nueva York. — Las ventas en Ultramar de la General Motors durante el año de 1928, alcanzaron a 282,157 automóviles, comparadas con 193,830 durante el de 1927, lo que representa un aumento de 45,6 por ciento. Las ventas durante el cuarto trimestre de 1928 fueron de 71,867 vehículos comparados con 52,493 durante el trimestre correspondiente en 1927, o sea un aumento de 36,9 por ciento. Las ventas durante el cuarto trimestre fueron influenciadas por los cambios efectuados en los modelos Chevrolet, Pontiac y Oldsmobile. El primer trimestre de 1929 deberá mostrar un aumento considerable sobre las ventas durante el primer trimestre de 1928.

Chile. — Según informes del mes de enero recibido de Magallanes, con la reciente importación de 159 automóviles, hay ahora en dicho distrito para el año 1929, 905 vehículos. Las importaciones durante el año anterior fueron de 90 vehículos. Se han abierto varias nuevas agencias y se han traído al mercado varias nuevas marcas. El territorio de Magallanes tiene un gran programa de vialidad y según los planes actuales, las calles de la ciudad de Magallanes se pavimentarán con concreto en vez del empedrado que tienen actualmente.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LA DIOSA MARIPOSA

EL ALMA Y SU MEDIO INSTRUMENTAL

Por Ramón Pérez de Ayala.

Si en el campo de la investigación psicológica, o conocimiento de nosotros mismos, combinamos la observación externa con la observacin interna, o introspección, advertimos por medio evidente que la trinidad anímica compuesta de memoria, entendimiento y voluntad, no es una entelequía escolástica, antes bien una realidad de experiencia cotidiana. ¿La memoria es alma? Sí, padre. ¿El entendimiento es alma? Sí, padre. ¿La voluntad es alma? Sí, padre. ¿Son, por eso, tres almas? No, sino una sola alma verdadera. Echamos de ver, en efecto, que en nuestras actividades psíquicas preponderá, necesariamente, uno de estos tres caracteres: o el fenómeno memoria, o el acto voluntario, o la operación del entendimiento. Si bien en el complejo psiquico se suelen dar estos tres ingredientes en proporción variable no es raro que en ocasiones predomine uno de ellos en estado casi puro. Y buena prueba de que ese concepto uno y trino del alma no es arbitrario ni anticientífico, nos la proporciona la ciencia psiquiátrica, o patología psíquica, la cual se ha visto compelida a servirse de la misma clasificación, reconociendo ciertas enfermedades de la memoria "(amnesia", pérdida de la memoria intelectual; "afasia", cuando los órganos de la expresión se han paralizado, o sea, que han perdido su memoria orgánica; enfermedades de la voluntad (ya por excesos e hipertrofia: como en los "delirantes sistemáticos" y los "vesánicos" ya por defecto: "abulias"; acaso por perversión: "negativismo", locura de oposición", "manía de contradicción"); y enfermedades del entendimiento, q' comúnmente se denominan enfermedades de la personalidad ("locura" o "insania",, en puridad, demensia—la mente a la deriva, abandonada a sí misma—, ya que lo típico del entendimiento no es otra cosa que la capacidad para las asociaciones superiores del espíritu.)

Admitidas concienzudamente las tres facultades de la memoria, la voluntad y el entendimiento, resulta clara y admisible la clasificación de lord Bacon en ciencias históricas, objeto de la memoria; ciencias sociales morales y políticas, objeto de la voluntad; y ciencias experimentales y exactas, objeto del entendimiento. Pero, estas últimas, no del entendimiento como quiera, sino del entendimiento libre.

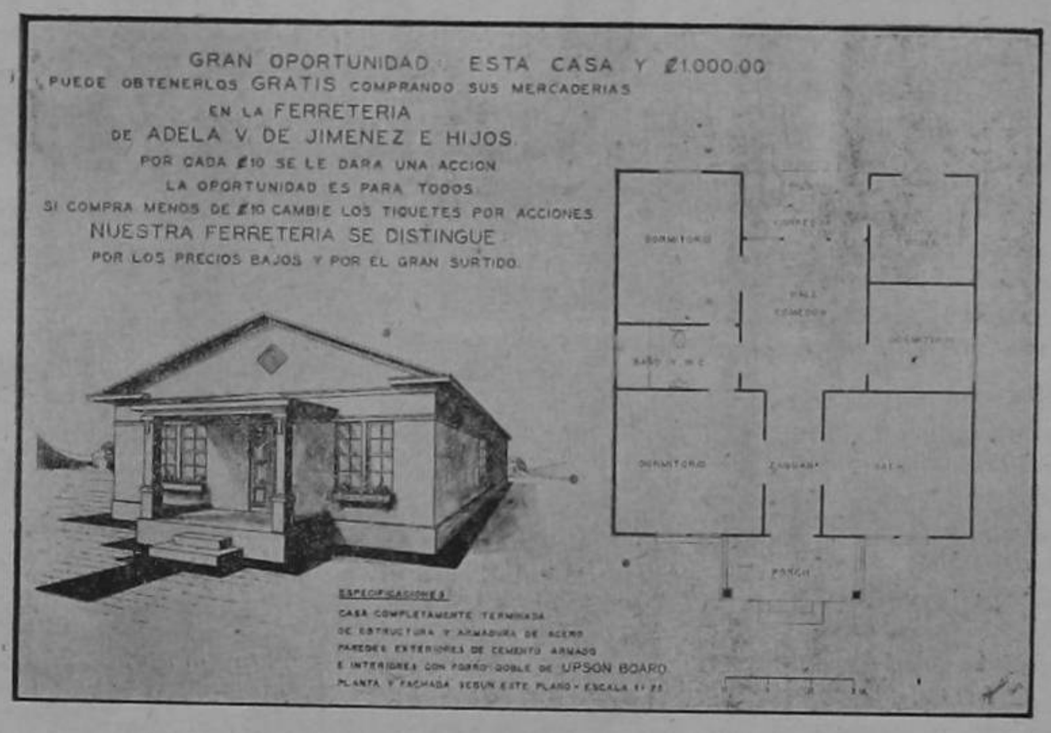
Hay quien pregunta ¿dónde está el alma, con existencia independiente de su medio instrumental? ¿Es que podemos llegar a descubrir ni siquiera imaginar, el alma separada de su mecanismo psicológico operante, impulsándolo y rigiéndolo por fuera, como una mecanógrafa con una "Underwood"? ¿Dónde ha ido a alojarse el alma de los idiotas, por ejemplo? Esta última pregunta me recuerda la exclamación de un humorista: ¿dónde se meten los habitantes de la luna en la época del novilunio? En efecto, el alma tiene que estar incluída y prisionero dentro de su propio mecanismo, como la araña en el centro de su red. El hecho es que un mecanismo responde siempre a la misma acción con la misma reacción; carece de espontaneidad e iniciativa. En el mecanismo psicológico, las reacciones más finas, las que mejor y propiamente definen su naturaleza, no son nunca previsibles. La psicología mecanicista no nos proporciona jamás conocimiento satisfactorio del alma humana; sí sólo de sus funciones mecánicas e instrumentales. El mecanismo psicológico se pone en marcha tales veces por estímulos q' provienen del mundo externo. Pero, con frecuencia no menor, se le dispara su actividad merced a impulsos interiores. Analicemos el caso de una alucinación visual. El ojo es un instrumento psicológico que trasmite pasivamente a la conciencia sensitiva las imágenes del mundo externo, del mundo sensible, que por eso se denomina sensible, porque lo percibimos a través de los sentidos, en cuando ministros, servidores y medios instrumentales. El ojo refleja la imagen real y la proyecta sobre la conciencia, sobre el cerebro. Se ve con el cerebro. El ojo es pasivo y no puede crear imágenes. Todas las imágenes que por él transitan son imágenes reales. Ahora bien: Don Quijote ve desaforados gigantes en los molinos de viento, que Sancho por su parte, distingue perfectamente como tales molinos. La imagen óptica de Don Quijote es no menos real que la de Sancho; no puede ser de otra suerte. La imagen de Sancho está reflejada del mundo externo. ¿De dónde está reflejada la de Don Quijote? En el propio medio u órgano instrumental no está, sino en cuanto reflejo; no la ha producido, sino que la ha recibido. ¿De dónde? He aquí un impulso, un estímulo, interior, con relación al mundo externo y extracorpóreo; pero externo con relación al mecanismo psicológico o medio instrumental, al aparato visual.

Decía Goethe que una hermosa y brillante mariposa ya no es el mismo ser deleitable cuando está clavada e inmóvil en la colección de un naturalista. La gracia y hechizo de la mariposa son consustantivas a su vida y provienen de su leve volubilidad, de la absurdidad aparente de sus giros insconstantes. (Lo q' Tertuliano declaraba de los divinos misterios: "Credo quia absurdum", creo porque es absurdo, puede predicarse de ese hecho, también divino: la vida). Supuesto que la ciencia acertase a fijar una imagen mecánica e inmóvil de la psique ("psiqxe', literalmente, quiere decir "mariposa"; divina mariposa) sería como la mariposa del museo naturalista en parangón con la mariposa viva.

FERRETERIA

Esta CASA y ₡1,000.00

constituyen la Solución de su Problema



Téngalo muy presente al necesitar cualquier material de Ferretería Bueno y Barato, desde unas libras de clavos a un Motor o Transformador...

VERDADERO SURTIDO

de Llavines, Tubos, Dinamos y Pinturas

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Adela v. de Jiménez e Hijos

LABORES DE LA SOCIEDAD COSTARRICENSE DE SEGUROS DE VIDA

INGRESOS.— Se han recibido como nuevos socios por estar sus solicitudes en regla al Lic. Don Fabio Fournier Jiménez, que cotizará con ₡1,00; Claudia Salazar Consejo, que cotizará con ₡ 1,00.

DEFUNCION.—Se toma razón de la defuncón comunicada de Pedro Gutiérrez Sáenz, acaecida en Heredia, y que fue dueño de la póliza No 335, y que cotizaba con ₡1,00. Estando el endoso de su póliza en regla, se aprueba el adelanto de ₡500,00 hecho por la Tesorería.

De venta en
LA GRANVIA
LA INDIA
LA MAGNOLIA

CANCELACION.— Por falta de pago, se acuerda cancelar la póliza No. 1639, pues la Tesorería agotó los medios para el cobro de los recibos

COBRO PARA EL PRESENTE MES.— Se han puesto al cobro las defunciones siguientes:
No. 662, de Ramón R. Bejarano, socio durante 16 años, 6 meses y 5 días, cotizaba ₡ 2,00 dueño de la póliza 1,775, ingresó el 3 de Junio de 1912, falleció el 8 de Diciembre de 1928, en Cartago. No. 663, de Roberto Jiménez Sáenz, (Socio Fundador) 31 años, 10 meses y 10 días, cotizaba con ₡5,00 dueño de la póliza No. 46, ingresó el 25 de Octubre de 1896 y falleció el 8 de Setiembre de 1928 en San José. No 664, de Rafael Moya, socio durante 22 años, 8 mese y 27 días, cotizaba con ₡1,00 dueño de la póliza No 269, ingresó el 10 de Abril de 1906 y falleció el 7 de Enero de 1929 en San José.

MAS INGRESOS.— Félix de Jesús Rogelio Castillo y su esposa Mélida Cotaviza de Castillo, vecinos de Limón, que cotizarán con ₡1,00 cada uno.

SUB AGENCIA EN ESCASU.— Se ecuerda crear una Sub Agencia en Escasú, y encomendaba al señor don José Luis Roldán.

Sobre el acaparamiento de diez mil hectareas de las mejores tierras de Puntarenas

San José, 10 de mayo de 1929.
Señor don Arturo Araya V.
Agente Fiscal de Puntarenas

Refiriéndome á su carta del 7 de mayo publicada en LA NUEVA PRENSA del 8 de los corrientes en la que me pide datos referentes al acaparamiento de diez mil hectáreas de terreno en la Provincia de Puntarenas, tengo el gusto de decirle que en el Registro Público en el tomo 872 folio 462 partido de Alajuela, encontrará confirmada mi afismación de ese acaparamiento.

En su carta dice: "tengo un año de desempeñar las funciones de Agente Fiscal, en cuyo lapso no he tenido noticia alguna como debe ser, del mencionado título, o de algo parecido". En mi carta no me referí a un asunto que se gestionara del año próxima pasado para acá; pareje desprenderse de su dicho que los Agentes Fiscales están en la obligación de conocer todos los asuntos relativos a sus funciones en tramitación y tramitados en sus respectivas jurisdicciones y siendo así con pena tengo que decirle que a los Agentes Fiscales de Puntarenas, en el asunto que nos ocupa, se les fué el pajarito de la mano.

Este asunto señor Araya, no es una novedad, ni una novelería mía, pues hay en mi poder copia de un memorial que vecinos de Miramar, envitaron en 1925 a don Moisés Aguilar, para que fuera presentado a la Serretaría de Gobernación y Policía no se el resultado de esa gestión.

Cumpliendo con un deber—aun que en esta Costa Rica, no de oro, sino del oro, todo se va reduciendo a movimientos preparatorios de la grita repugnante del sainete electoral ,me he dirigido a una agrupación muy honorable para que ante el Congreso, en la presente lgeislatura, se haga gestión para que le derogue la ley que autoriza los títulos supletorios a cuyo amparo ha mucho tiempo, se vienen cometiendo latrocinios. Felicito a Ud. por la actitud asumida en este asunto en la que veo el afán de defender los intereses nacionales.

Con respeto quedo de Ud. atto y S. S.

Julio Monge C.

Vd. Puede tomar su aperitivo

En el tratamiento de la gonorrea se prescribe en general una rigurosa dieta alimenticia prohibiendo especialmente los licores y los alimentos muy condimentados. El motivo de esta prohibición es fácil de comprender: cuando los medicamentos no tienen la eficacia necesaria la curación es superficial y aparente, bastando una copita de licor para echar a perder todos los progresos alcanzados a duras penas de uno o dos meses de tratamiento. En cambio el tratamiento por el HEIDISAN tiene por efecto una curación rápida, profunda y verdadera; este medicamento es tan poderoso que no requiere ningún cambio en el modo de vivir, no siendo necesario prescribir dietas alimenticias de ninguna especie. No vacile un momento y principie hoy mismo su curación: El HEIDISAN evita complicaciones y no deja nunca malas consecuencias. En su propio interés no admita sustitutos, exija el HEIDISAN!

SE GARANTIZA LA CURACION RADICAL - De venta en las principales Boticas

Receta eficaz para devolver su color al cabello

Ahora es posible preparar en casa un remedio para el cabello mejor que es posible comprarlo

El pelo canoso, ese signo de vejez, puede recobrar su color natural a muy poco costo.

Cualquier persona puede preparar una simple mixtura que devuelve al cabello su color perdido y lo deja sedoso y suave. Tómese medio litro de agua y añádasele 28 gramos de bay rum, una cajita de Compuesto de Barbo y 7 gramos de glicerina. Estos ingredientes se obtienen en la botica.

Aplíquese dicha preparación al cabello con un peine dos veces a la semana y hasta que se obtenga el matiz deseado, y así se obtendrá la apariencia de persona rujuvenecida veinte años. La aplicación es fácil, el pericráneo no se mancha, el cabello no queda grasiento ni pegajoso, y el colorido no se cae con el roce del peine o del cepillo.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Con el sombrero en la mano

Deseamos

PODER DEMOSTRAR y CONVENCER

Primero: que nuestros avisos JUSTIFICAN Y HACEN PATENTE LA VERDAD de nuestras afirmaciones con razones que emanan de PRINCIPIOS CIERTOS. En otras palabras, probado y demostrado, convencemos lógicamente de la CONVENIENCIA de usar en la construcción de TABIQUES y CIELO-RASOS, nuestra acreditada MADERA SINTETICA COMPRIMIDA, conocida en el mundo industrial con el nombre de UPSON BOARD.

Segundo: que nuestro producto es MAS BARATO que la madera natural. Consulte nuestros precios contra los de las maderas del país, y observará un beneficio a favor del "UPSON BOARD" aproximadamente del 40 0|0.

De otro lado, un galón de pintura es suficiente para 700 pies cuadrados de nuestro producto, que no siendo poroso NO es absorvente. Tres o cuatro veces más cantidad sería necesario para pintar madera natural.

Hay una gran diferencia entre el UPSON BOARD, que es UNA SOLA MISMA y UNIFORME CALIDAD, y las diferentes clases de maderas corrientes. Es evidente, que la producción actual de las BUENAS maderas naturales NO cubre la demanda. Esta circunstancia eleva los precios de éstas, mientras que las calidades barata —siendo frescas o verdes—no ofrecen la uniformidad requerida para evitar torceduras, encogimentos, y las RUINOSAS GRIETAS que, al paso que son activos agentes de insalubridad, dan al traste con el aspecto estético que debe impresionar toda moderna construcción.

El UPSON BOARD, propiamente aplicado para interiores, es actualmente MEJOR que tela metálica, estuco o cualquier emplasto quebradizo y desintegrable.

Este excelente producto, cuya humedad ha sido extraída por medio de costosísimas secadoras, y no por el pobre procedimiento de ventilación que usa la competencia, lo pone A PRUEBA DE DILATACION y CONTRACCION.

Toda lámina de UPSON BOARD, antes de ser empacada para la venta es sometida a una terrífica presión, que es justamente lo que la hace COMPACTA, DURA, FUERTE, RESISTENTE y PERDURABLE. Cierto que este proceso exige mayor cantidad de materia prima, pero como NOSOTROS NO ESTAMOS VENDIENDO PRECIO, sino CALIDAD, nos apartamos del camino de algunos competidores, quienes colocan en el mercado un artículo más grueso, esponjoso y quizás más barato por llevar MENOS MATERIA PRIMA, y el que desde luego, NO es sometido a las elevadas presiones del UPSON BOARD.

No hay, como en productos similares, Asfaltos, Silicato de Soda, ni Parafina en el proceso del UPSON BOARD. El primero, suaviza con el calor, y da lugar a combar la lámina entre uno y otro listón. El Silicato de Soda, que es un alcalino, amarillenta y descolora. Y finalmente, la Parafina, como impermeabilizador, ofrece la desventaja de la inadaptación de la pintura, y además, al calentarse mancha la superficie de la plancha.

En el proceso del UPSON BOARD se usan adhesivos de naturaleza mineral, el que una vez seco, se petrifica—en sentido relativo—y lo hace peculiarmente resistente al agua y al fuego, (no alza llama).

Debido a su COMPACTIBILIDAD Y SEQUEDAD este material es REFRACTARIO, esto es, NO es conductor del calor, frío, o sonido, como ocurre con las maderas corrientes. Esta valiosa ven aja puede comprobarse con la asistencia de un termómetro en cualesquiera de las construcciones que se han llevado a cabo en esta ciudad donde han usado el UPSON BOARD, tanto en TABIQUES, como en CIELO-RASOS. Esta característica estabiliza una temperatura normal en las habitacones, lo que no ocurre con la madera natural por ser muy buen conductora del calor.

TENGASE PRESENTE que el producto UPSON BOARD, NO es un cartón, como buena parte de las imitaciones, sino que es el resultado de un proceso científico de fabricación, a base de las fibras de las grandes trozas de MADERA, de PRIMERA CLASE, que entran en su elaboración.

Es,pues, una MADERA ARTIFICIAL COMPRIMIDA.

El producto es asimismo sometido a un tratamiento de inmunidad científica, que LO CURA RADICALMENTE CONTRA INSECTOS Y RATAS. Tenemos a la orden de quien quiera verlos un testimonio de la UNITED FRUIT COMPANY.

RESISTENCIA Y DURACION.—Colóquense los extremos de una plancha UPSON de 4 x 8 pies sobre dos burras de madera y cárguesele un peso de unas 1.000 lbs. aproximadamente, y se notará que la lámina NO QUIEBRA, NI SE DESINTEGRA, como ocurre con sus similares o imitaciones. En cuanto a su duración, contamos con un certificado de persona muy honorable, y bien conocida de esta ciudad, quien declara que HACE VEINTE AÑOS, colocó este material en su casa situada en el Barrio Amón, y hoy se encuentra como el primer día de su colocación.

AJUSTE-NITIDEZ-BELLEZA.—El ajuste de las planchas en Tabiques y Cielo-Rasos es perfecto. Luego, la nitidez de sus ambas caras—una para pintura mate, y otra para pintura de aceite— hacen que una vez terminada la obra, resalte su acabado con una belleza exquisita muy contraria a la pobre presentación de el "trillado y empírico" uso de la tablilla, la cual—felizmente—va pasando al rezago de la historia.

DE VENTA: FERRETERIAS SRS. ADELA Vda. DE JIMENEZ é HIJOS — ALVAREZ & CLEVES

Agradecemos consultar precios, muestras y todo otro informe a

J. R. HERNANDES & Co.

—— Agentes Exclusivos ——

TELEFONO 4097 Oficinas: Edificio Enrique Clare Apartado 1024.

SE NECESITAN Agentes Vendedores; se pagan muy buenas comisiones.

EFEMERIDES

MAYO 14

1856.—El Ilustrísimo Sr. Obispo Llorente, interesado como el que más en la salud de las almas, y en vista del azote público de la peste del cólera morbo, determinó que todos los eclesiásticos del Obispado se dediquen a socorrer a la humanidad doliente, para lo cual quedan autorizados para "absorver d todo pecado" confesar en cualquir punto en que se le presente el penitente.

1857.—Cuarenta prisioneros filibusteros, custodiados por fuerza pública, y que se habian rendido el 1º de Mayo en Rivas, siendo conducidos al Cuartel General de Liberia, hacen su entrada a la ciudad de San José. Se les detuvo durante algunas horas en la Uruca, (finca de los Jiménez) para que entraran en las horas de la noche e impedir hasta donde fuera posible la excitación del público.

Se les recluyó en el Cuartel de Artillería, Principal y en el galerón de la indemnización de perjuicios sufrimantuvo como prisioneros de guerra, pero después se les concedió la libertad dentro de la ciudad, en el Hospital se atendieron los heridos y enfermos. El Presidente Mora decía a sus conciudadanos para calmar la mala voluntad contra estos: "Para el vencido, misericordia".

1870.—El Gobierno de Costa Rica, presidido por el doctor don Bruno Carranza, recibe comunicación del de Nicaragua, manifestando estar enterado de los acontecimientos del 28 de Abril, del año en curso.

1872.—Don Guillermo Nanne, presenta al Gobierno la reclamación de la indemnización de perjuicios usfridos en el año de 1860, como contratista de la cañería de esta capital. La solicitud fue pasada al dictamen del Consejo de Estado. El expediente se devolvió despachado favorablemente a los intereses del señor Nanne, y el Consejo de Ministros, atendiendo a las razones expuestas por el Estado y a la justicia de las reclamaciones, unánimemente acordó la indemnización de 25,000 pesos.

El Jefe de la República, conformándose con las opiniones de los dos Consejos, aprobó la indemnización Ya la cañería tenía cerca de 10 años de inaugurada.

SE COMPRAN TRAPOS VIEJOS PERO LIMPIOS EN ESTA IMPRENTA

Enfermedad del Sr Secretario de Educación

Al acercarse esta mañana a la Secretaría Pública se nos informó que el señor Secretario Profesor don Luis Dobles Segreda se encontraba un tanto enfermo, por lo que hoy no acudirá a su despacho; así lo comunicó el propio señor Dobles Segreda por teléfono de su casa de habitación en la ciudad de Heredia.

Lamentamos muy sinceramente la enfermedad del estimable amigo don Luis, haciendo votos por su pronto restablecimiento.

EL JUEVES DEBUT

Teatro Nacional

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LAS TIERRAS CANSADAS

se hacen fértiles aplicándoles

NITROPHOSKA

El fertilizante más eficaz y más rendidor.

Pida prospectos a:

REIMERS & Co.

LA IDEA DE LA CREACION DE UNA JUNTA DIRECTIVA DEL F. AL P.
LO QUE AL RESPECTO NOS DICE DON L. ROJAS, PERSONA VERSADA Y PRACTICA EN LA CUESTION

En nuestra edición del 9 publicamos el proyecto del Diputado don Ricardo Villafranca para independizar del Poder Ejecutivo el Ferrocarril al Pacífico mediante la creación de un Consejo Directivo que se encargaría de la supervigilancia y control de esa importante Empresa Nacional.

Tratando de conocer el criterio al respecto de personas capacitadas para juzgar de este problema, hemos llegado a la conclusión de que la iniciativa de que hablamos, si bien intencionada, no encontrará indudablemente apoyo en la opinión pública.

Quisimos conversar primero con don León Rojas ,y al efecto lo buscamos en su casa de la calle Alfredo Volio, para presentarle nuestro cuestionario.

El señor Rojas, muy amablemente, nos dijo:

—Alejado de toda cuestión pública, y convaleciendo como me encuentro de una enfermedad contraída precisamente en trabajos del Ferrocarril, quizá no debería yo participar en discusiones de esta naturaleza, pero ya que se me interroga, como costarricense que tengo por lema *velar por mi propio trabajo y por los intereses nacionales,* no me siento facultado para negar mi modesta pero franca respuesta al periodista. En efecto, si se me pregunta qué opinión abrigo respecto a la idea de establecer una Junta para regentar la Empresa del Ferrocarril al Pacífico, diría *que es bastante con saber que ya la hubo,* y que el Gobierno que la suprimió, debe haberlo hecho deliberadamente y porque no respondió a los fines que con ella se perseguía.

Para que una Junta pudiera dar resultado eficiente, debiera estar integrada por elementos capacitados y expertos, probablemente viejos empleados del Ferrocarril y de suyo *pobres,* motivo suficiente para no poder prestar su contingente sino a base de sueldo; por individuos q' tanto en lo administrativo, como en cualquiera otro aspecto, problemas de la vía, de material rodante o finanzas, pudieran opinar y disponer a ciencia cierta.

Por otro lado, hay aquí muchísimas personas dignas de toda consideración, honradas a carta cabal y aparentemente apropiadas para enfrentarse a cualquier empresa. No cito nombres porque sería una larga enumeración; pero lo que hay en ellas no es sino un buen deseo de servir al país, pero no equipadas de la correspondiente preparación para resolver los diferentes problemas que el Ferrocarril presenta a diario; es decir un cúmulo de cosas completamente extrañas al manejo de un beneficio de café, de un aserradero o de una finca grande. Aquello es algo más complejo. Se alegaría que en los grandes ferrocarriles existe siempre una Junta, pero esto se refiere generalmente a las *Compañías Particulares,* en las cuales cada uno de los miembros es *un accionista* o un interesado, y siempre un experto.

En lo tocante al nombramiento de un técnico, pienso yo, y esto no debe esconderse a los ojos de nadie, que se lo aconsejable; pero eso sí con amplias facultades para ejercer una indirecta sobre todas las cosas; que no esté supeditado ni a la política ni a las intrigas; que se tenga fe absolutamente en él, sin restricciones; hacerle saber que se le ha nombrado porque se tiene confianza en él, y darle lo que es más importante aun,*Dinero* para llenar las necesidades de la Empresa; que no tenga que arrodillarse, como si dijéramos, ante el Ministerio, para conseguir que se le acuerde el pago de materiaels o carbón comprados (gastos que el mismo presupuesto le ha acordado de ante mano) como pude ya apreciar que ocurría en épocas pasadas.

Si no es así, si no se inviste al Administrador de esas amplias facultades, de nada serviría que fuese un técnico. El Señor Williamson era un ferrocarrilero de escuela, pero sin dinero nada podía hacer. Su tiempo fue uno de los peores tiempos. Un técnico ferrocarrilero sin recursos pecuniaros es un caso equivalente a una magnífica cocinera que sabe guisar, que sabe condimentar, que sabe combinar, etc., pero a la que no se la da para el diario, ni siquiera para la manteca. La exhanstez de los presupuestos, entre otros motivos, es lo que ha hecho fracasar a varios administradores que con lo que se les ha asignado no han podido hacer sino muchos remiendos.

Para mí la creación de la Junta no aleja la politiquería, sino que la multiplica, porque cada miembro de ella sería un nuevo centro atractor de influencias personales y de parentezco.

Otro de los principios que hay que sostener, por sí solo superior a toda Jpnta, por buena que fuese, es el de la inamovilidad de los empleados: que el que es competente y honorable sepa que en esa empresa está fijo, contra todo vaivén político y contra toda falacia intrigante, y que velando por ella vela por los intereses de su propia casa. Tuve yo una vez la idea de establecer una escuela para la ampliación de los conocimientos de los empleados a fin de capacitarlos más y más para el buen ejercicio de cargos, y para contribuir así a ese ideal, para mí indispensable, de la inamovlidad.

Esta opinión tiene para nosotros el sumo interés de ser la de un hombre que ha trabajado en empresas ferrocarrileras casi toda su vida, con ligeras intermitencias, en puestos subalternos primero, y en posiciones superiores últimamente.

DUELOS RECIENTES

Niños

José Waldemar Marín, de 1 año, 8 meses y 15 días, vecino del Hospital hijo de León Marín y Angelina Cortez.

Adultos

—María Ramírez, de 35 aoñs, vecina del Carmen, Siria, casada con Miguel Beirute Saifen, hija de Santiago Ramírez y Balbina Robles.

—Miguel Cerdas Angulo, de 42 años, vceino de Pavas, casado con Luisa Cascante, hijo de Ignacio Cerdas y Pascuala Angulo, nativo de Escasú.

—José Zacarías Vargas, de 65 años, vecino de la Merced, casado con Anatolia Marti, hijo de José Vargas Ocampo y Lorenza Fernández.

—Orfilia Vargas, de 58 años, vecino del Hospital ,casada en primeras nupcias con Antonio Mora Carvajal y en segundas con Juan Marín Monge, hija de icente Vargas y María Ramírez, nativa de Montes de Oca.

Quiere Ud. ganar DINERO CUIDANDO AL MISMO TIEMPO DE SU SALUD? Tome siempre Orange-CRUSH y exija que le den su tapita. Por cada 10 que reuna lo entregaremos un Cupn Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO

Gustavo Brenes • Empresario Constructor •
300 varas al Sur del Teatro Moderno

FABRICA DE MOSAICOS

Variado surtido en Macetas y Balaustradas

EMPRESA DE TRANSPORTES

CAMIONES DE DOS TONELADAS

Teléfono 3163 • SAN JOSE • Apartado 1202

LA EXPORTACION POR EL PUERTO DE BARCELONA A CHILE EN 1928-

I. D. E. A.—La exportación por el puerto de Barcelona a la República de Chile en el año próximo pasado, alcanzó 1.583,108 kilógramos de mercaderías, valoradas en 5.755,700 pesetas oro, correspondiendo 2,197.902 pts. oro al aceite de oliva y derivados; 1,431,510 a los tejidos de algodón; 1,013.170 al papel para cigarrillos; 291,230 a los tejidos de lana; 222,384 a las avellanas, piñones y almendras; 144,898 a los libros impresos y naipes; 117,900 93,515 al corcho y sus derivados; 82,525 a tejidos varios; 74,860 a tejidos de seda; 55,605 a productos farmacéuticos; 23,990 a maquinaria, metales y artefactos; 22, 490 a vins y alcoholes; 15,290 a pieles y derivados; 11,212 a cap sulas metálicas; 10,330 a conservas alimenticias; 9,509 a- imágenes y artículos religiosos; 3,365 a muebles y maderas; 2,240 a cominos; 1,662 a cristalería, loza y porcelana; 835 a pimenton y 699 pesetas oro a azafrán.

GABRY RIVAS FUE CONDENADO A DOS AÑOS DE PRESIDIO

Noticias llegadas de Nicaragua dicen que Gabry Rivas fue condenado por los tribunales comunes a dos años de presidio descontables en la Penitenciaría de Managua por el asalto que jefeó al Club Internacional de Managua en momentos en que allí se efectuaba una fiesta en honor del entonces Secretario de Gobernación, Dr. don Leonardo Argüello, acto reprobable que se desarrolló en 1925, y que fue el principio de una serie de trastornos públicos sangrientos que hasta hace poco no terminaron.

La **OVOMALTINA** arma el cuerpo contra la perfidia de los climas tropicales.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

"Simón Bolívar"

DE 12.000 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 30 de Mayo de 1929
LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes diríjase a

SASSO & PIRIE, Sucesores **Agentes Generales**
ALBERTO ARAGON **Sub-Agente, Limón**

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

LA POLILLA—
Es el azote de los guardarropas y muebles.

No tiene usted que temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepismas sus huevos larvas. No existen polilla en los lugares en que Fly-Tox haya sid rociado ampliamente. No dañará las tela más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y afectivo de hacer desaparecer del hogar *toda clase* de plaga de insectos.

Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias ferreterias, bodegas y tiendas mixtas.

REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A.
"Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"

FLY-TOX

(Se pronuncia Flay-tox)

"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."

Distribuidores Exclusivos:
URIBE & PAGES

12

VISITA DE LA BANDA DEL EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS A ESPAÑA

La Banda del Ejército de los Estados Unidos, conocida como la "Banda Pershing" por haber sido organizada por el General Persliing poco después de la Guerra Mundial, durante varios años ha venido dedicándose con gran empeño al estudio y ejecución de música de los países latinoamericanos. A las bandas de todas las Repúblicas Americanas se les ha solicitado, para ser copiados, numerosos arreglos y selecciones compuestas por músicos de los diferentes países. Al presente la colección de música del Nuevo Mundo con que cuenta la Banda del Ejercito de los Estados Unidos comprende más de 400 composiciones en las cuales están representadas todas las repúblicas de América, así como una colección comprensiva de música de España y Portugal.

Uno de los rasgos característicos de esta colección lo constituyen los arreglos especiales que uno de los oficiales de la Banda, Theodore Bingert, ha hecho de temas indígenas. La música de los aborígenes—los Guaranís del Brasil y Paraguay; los Incas de los altiplanos de Sudamérica; los Mayas del Sur de México y Guatemala; y los Axtecas y Toltecas del México central— cuenta con una variedad numerosa y rica de temas musicales ritualísticos. Muchos de estos motivos musicales han sido usados por compositores latinoamericanos como base para óperas regionales. "Il Guarani', la ópera de fama mundial de Carlos Gómez (Brasil), utiliza la música de las tribus Guaranís; la ópera "Ollanta" de Valle Riesta (Peru), contiene numerosos y bellos temas Incaicos antiguos; la ópera Maya "Quiche-Vinak" de Beteta-Castillo, es notablemente impresionante. Hay muchos otros motivos musicales indoamericanos que se han prestado para partituras de ópera. La Banda del Ejército ejecutará estos números, muchos de los cuales serán oídos por la primera vez en Europa, durante los sesenta conciertos que tocará en Sevilla.

John Philip Sousa, conocido como el "Rey de la Marcha', ha compuesto especialmente para la Banda del Ejército, una marcha llamada "La Flor de Sevilla', la cual será tocada en su cocierto inaugural en la Exposición Ibero-Americana. La primera audición de esta marcha tuvo lugar en Washington el 27 de abril, en uno de los más grandes auditorios de la ciudad, con motivo de la 'Despedida' que se ofreció a la Banda bajo los auspicios de los principales organismos cívicos del Distrito de Columbia. Cerca de dos mil personas asistieron al acto, en el cual tomaron parte, asimismo, la Banda de la Marina y la Banda de la Armada, dos de las más grandes de los Estados Unidos. El programa completo fué trasmitido por cincuenta estaciones radiotransmisoras en diversos lugares de los Estados Unidos, y de este modo fué escuchado simultáneamente por varios millones de personas. En este programa se incluyeron varias selecciones de compositores españoles.

La Banda del Ejército de los Estados Unidos está bajo el mando del Capitán Curtis D. Alway, y bajo su dirección cuenta en la actualidad con noventa músicos.

Durante su última gira por los Estados Unidos, se presentó a la Banda con una bandera americana, y en la "Despedida' los organismos cívicos de Washington le obsequiaran una bandera regimental para ser usada especialmente durante su gira por Europa.

El Capitán William J. Stannard, Maestro de Banda, fué elegido para ese puesto como resultado de un concurso en el cual participaron todos los músicos de las noventa bandas militares de los Estados Unidos.

El segundo director es Mr. Thomas F. Darcy, de gran reputación como solista de trompeta. Dirigirá varias de las ejecuciones durante la gira.

El Oficial Theodore Bingert acompañará a la Banda a España como tercer Director y arreglista especial. El ha agregado al repertorio de la Banda más de cincuenta selecciones escogidas especialmente de copias manuscritas de música indígena del Nuevo Mundo.

Con excepción de algunas selecciones de compositores españoles y portugueses, los programas de la Banda del Ejército en su gira por Europa estarán compuestos exclusivamente de música de las 21 Repúblicas Americanas.

Los miembros de la Banda han venido estudiando asiduamente y con todo éxito el español, como preparación de su viaje, y los coconicimientos que han adquirido les servirán indudablemente para derivar aún mayores ventajas de su gira a España.

Antes de su regreso a los Estados Unidos, el cual se ha fijado para el 26 de Junio de 1929, la Banda visitará la Exposición Internacional de Barcelona.

Para calzado de todo color para Señoras

Regente
CREMA BLANCA
(NEUTRAL)

TAMBIÉN SE OBTIENE EN AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO

UN PRODUCTO NUGGET

SASSO HERMANOS
Distribuidores esclusivos

LA FAMILIA DEL PROCER

CAÑAS - MORA

Doña Lupita Mora de Cañas

Hija de don Camilo Mora y doña Ana Benita Porras y hermana del Prócer don Juan Rafael Mora, lo fué doña Lupita, que casó el 6 de Diciembre de 1843, con el General don José Mara Cañas, hijo este de don Juan José de Cañas y doña Inés Escamilla. Son hijos del hogar Cañas-Mora, Francisco, (Fallecido) Mercedes, (casada con don Jesús Jiménez Fernández); Elena, (Casada con don Juan Bautista Mora) José María, (Fallecido;) Angela, (Casada con don Antonio Valle Riestra) Rosalía, (Casado en primeras nupcias con doña Rita Iraeta y en segundas con doña Rosa Iraeta) Juan José, (Fallecido) y Adela, (Casada con don Eduardo Beeche.

De estos hijos del General Cañas y doña Lupita, es la siguiente generación:

Jiménez Cañas

Don Jesús Jiménez y doña Mercedes Cañas, tuvieron por hija a Juanita, que casó con don Carlos Huete, siendo sus hijos Carlos y Guillermo; Guillermo casó con doña Berta Cubero y son sus hijos Virginia Gerardo y Guillermo.

Mora Cañas

Don Juan Bautista Mora y doña Elena Cañas, tuveron por hijo a José Joquín que casó con doña Enriqueta Gagini, y murieron sin dejar descendencia.

Anta, que casó con el Prof. don Carlos Gagini y que tampoco dejaron descendencia.

Valle Riestra-Cañas

Don Antonio Valles Riestra y doña Angela Cañas, tuvieron por hijos a Antonio que falleció soltero; Alejandro, que también falleció soltero, y Angelita, que casó con don Eduardo Marchena, teniendo por hijos a Ricardo y Julián; Ricardo, que casó con doña Adelita González Herrán, y son sus hijos Gilda María, y Eduardo.

Peña-Cañas

Don Nicolás Peña y doña Rosalía Cañas ,tuviern por hijos a Ricardo, que casó con doña Pola Van der Laat; María, que casó con don Gonzalo Gutiérrez, y son sus hijos Rita, casada con don Oscar Alvarado Sandoval, Enrique, Gonzalo y Fernando.

José María, que casó con doña Milagrito Alvarez Melgar, y son sus hijos, Rafael, Carmen, José María é Isabel. **Juan José,** que casó con doña Amalta González Lahmann, y son sus hijos maruja, Livia y Florita. **Lupita,** que casó con don Ricardo Castro Beeche, y son sus hijos, Rousie, María Eugenia, Ricardo y Rafaelito. **Alberto,** que casó con doña Claudia Escalante Bonilla, y son sus hijos Alberto y Amaita. **María Cristina,** que casó con don Ernesto Castegnaro, y son sus hijos, Ana, Ernesto, Margarita, Lisa y Rita. **Ricardo,** que casó con Lupe Sandoval, es su hijo Ricardito.

CAÑAS - IRAETA.—Del segundo matrimonio de don Rafael Cañas y doña Rosa Iraeta, son hijos **Carlos, Joaquín, Rita,** que casó con don Luis Diego Sáenz, y son suss hijos Rodolfo y Carmen; **Rosalía y Antonio.**

General don José María Cañas

BEECHE- - CAÑAS.—Don Eduardo Beeche y doña Adela Cañas, tienen por hijos **Luciano,** que casó con doña María Soler Carranza, son sus hijos Mercedes, Adela, Carlos, Francsc, **Rafael,** que casó con doña Clara Ticks, son sus hijos Luciano, Arturo, Rafael y Eduardo. **Margarita,** que casó con el Lic. Don Horacio Castro, son sus hijos, Rdrigo, Isabel y José Alberto. **Enriqueta.**

Nota.—La segunda publicación de la familia colateral del Prócer don Juan Rafael Mora, (Los Arguello - Mora- fue publicada el 29 de Abril en las columnas de este mismo diario.

TOS

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

Los que tengan ASMA o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA:
VALENTIN QUINTANA

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Salidas de LIMON para:
CHERBOURG, PLYMOUTH, AMSTERDAM
HAMBURGO via
Colón, Colombia, Curacao, Venezuela
MN ORINOCO, 12500 tons. 16 Mayo.
V. GALICIA, 7000 tons. 31 de Mayo.
GUATEMALA, MEXICO:
V. GALICIA, 7000 tons. 14 Mayo.
V. GRUNEWALD, 6000 tons. 7 Junio.
Salidas de CRISTOBAL para:
HABANA, NEW YORK:
V. RESOLUTE, 22000 tons. 21 Mayo.
HAMBURGO, AMBERES Directo: 18 días
6 vapores al mes.
BUENAVENTURA, PERU, CHILE:
6 vapores al mes.
LOS ANGELES, SAN FRANCISCO CAL.:
4 vapores al mes.
Para informes y pasajes:
VICTOR FABIAN, San José-Limón.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

United Fruit Company

Avonmouth
Barbados
Bocas del Toro
Cristóbal
Habana
Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores COPPENAME, SARAMACA y SURINAME. Llegan a Limón el día Viernes por la mañana con procedencia de Nueva Orleans vía Cristóbal, zarpando para Nueva Orleans el día Sábado por la tarde, con escalas en Bocas del Toro y Cristóbal.

INGLATERRA:

Servicio quincenal con los vapores ARIGUANI, CARARE, CAVINA. Llegan a Limón el día Jueves por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escalas en Barbados y Trinidad. Salen para Avonmouth el día Viernes por la tarde vía Cristóbal y Kingston.

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAOLA, SANTA MARTA y ZACAPA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Limón, 5 de Abril de 1929.

BANCO DE CREDITO EXTERIOR DE ESPANA

El Banco de Crédito Exterior de España se ha adjudicado, de acuerdo con el concurso convocado tiempo atrás, a la proposición presentada por el Crédito Nacional Peninsular y Americano, teniendo en cuenta que es la que ofrece más ventajas en cuanto a la subvención del Estado, devolución del anticipo, participación del mismo Estado en los beneficios del Banco, etc. El Crédito Nacional Peninsular y Americano habrá de reforzarse con un Banquete representativo de un determinado capital, no pudiendo vender más que la mitad de las acciones de la nueva entidad en un plazo de tres años. Cada Banco no podrá suscribir acciones por más de un 30 por ciento de su capital y reservas. El Banco de Crédito Exterior podrá actuar en el extranjero y en las posesiones españolas del Africa y su protectorado, estando también obligado a crear diez sucursales como mínimo en plazas hispano-americanas en los primeros tres años de su funcionamiento, aparte de otras en los E. Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia, Alemania y Portugal. Las sucursales que debe crear son las siguientes: en el primer año, las de Buenos Aires, Habana, Montevideo y Valparaíso; en el segundo, Brasil, México, Venezuela y Filipinas; en el tercero, Colombia y Perú y en el cuarto, Puerto Rico, Ecuador Costa Rica, Salvador-Bolivia, Panamá, Guatemala y Dominicana. El programa para la actuación del Banco deberá ser formulado por éste y propuesto al Gobierno dentro del primer trimestre del funcionamiento de la citada entidad, que deberá comenzar a actuar el primero de junio próximo. El Banco estará asimismo obligado a la creación u organización de casas de comisión en diferentes países, y a la publicación de una GACETA económica de Ultramar.

¿Desea Usted Ganar Carnes, Mejorar su Digestion y Hermosear así su Cuerpo?

LEA lo que dice un Especialista

"Muchas personas delgadas comen de 2 a 3 kilos de alimentos nutritivos todos los días y no aumentan nunca su carnes ni fuerzas, mientras que muchas gentes robustas comen muy poca cosa y engordan continuamente. El misterio consiste en que los delgados carecen de la facultad de digerir y asimilar sus comidas; de ellas extraen y absorben lo suficiente para mantenerse con vida y al parecer saludables, pero nada mas; y lo peor del caso es que nada ganarán con comer más de la cuenta, puesto que ni media docena de comidas al día le ayudarán a ganar un sólo kilo de carnes. Su propia experiencia les ha probado que todos los alimentos que para producir carnes y fuerzas contienen dichas comidas permanecen en sus intestinos hasta que por fin son echados del cuerpo en forma de desperdicios."

"Lo que dichas personas necesitan", continúa diciendo el citado especialista, "es algo que por medio de una reacción química en su estómago prepare dichas sustancias que producen carnes y fuerzas y las ponga así en condición de ser absorbidas inmediatamente por la sangre y asimiladas por el organismo."

"A toda persona que desee aumentar sus carnes y fuerzas, mejorar su digestión y hermosear su cuerpo, yo siempre le aconsejo que tome una pastilla de **CARNOL** con cada comida. **CARNOL** es una combinación científica de 8 de los más poderosos, activos y eficaces componentes (entre ellos las hoy famosas vitaminas) de que dispone la química moderna para producir carnes y fuerzas. **CARNOL** es absolutamente inofensivo, no requiere dieta ni privaciones y una sola pastilla con cada comida a menudo aumenta el peso a razón de 1 o 2 kilos por semana." **CARNOL** puede comprarse en cualquier botica.

ADVERTENCIA.—Personas débiles y pobres de sangre, que necesiten un tónico reconstituyente, podrán tomar **CARNOL**, siempre que al mismo tiempo deseen ganar carnes.

INTERESANTES ACUERDOS DE LA CAMARA DE COMERCIO DE C. R.

No. 18.— Sesión Extraordinaria celebrada a las 16 horas del 9 de Mayo de 1929. Asistieron los Sres. Lines (quien presidió por ausencia del Presidente), Brenes Aragón, Tesorero, Fernández, Pro secretario, J. M. Cañas, Golcoechea y Perera. Asistió también el Socio Sr. Kruse. Se excusaron los Sres. Sasso, Bowden y Lorente.

Artículo segundo. Se leyó la correspondencia recibiendo atención especial la siguiente:

1.—De la Comisión de Arbitraje que presenta su dictámen en el Arbitraje sometido, a esta Cámara por el Banco Nacional de Seguros y la Cordelería Nacional. Recomienda que se autorice al Presidente para que dicte su fallo final en favor de la tesis que sustenta el Banco Nacional de Seguros, por ser la correcta de conformidad con los hechos presentados por ambas partes.

La recomendación dicha, en consideración a los puntos presentados fue aprobado por unanimidad y queda el Sr. Presidente de la Cámara autorizado para dictar su fallo en la forma propuesta por la Comisión.

2.—Del Lic. Saborío en que, evacuando la consulta que se le ha hecho manifiesta nuevamente que no es posible, de conformidad con la Ley, hacer depósito judicial para el pago de la suma que los comerciantes crean deber pagar por impuestos municipales, si ella difiere de las impuestas por el municipio; que es preciso hacer el pago ,establecer la apelación y seguir los trámites del caso en reclamación de lo pagado indebidamente.

De la Municipalidad de San Jose transcribiendo copias de las Actas Municipales en que se encuentran las resoluciones tomadas con respecto a la reclamación del comercio contra el cobro indebido de impuestos municipales por error en el cómputo respectivo. Se acordó: pasar dicha comunicación y copias al Lic. Saborío para que se sirva apelar contra las resoluciones en la forma legal.

Artículo tercero. Fue aceptado como socio en el GREMIO DE PATENTADOS, Rafaela Marín A., cotizando con ₡ 2.00.

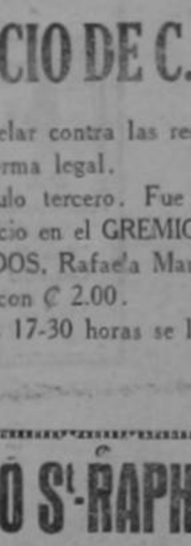
A las 17-30 horas se levantó la sesión.

VINO St-RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito.

Enfermedades del Estómago.



Delicioso como vino de postres.

Recomendado á las personas de edad, á las jóvenes y á los niños.

Solo el **VINO SAINT-RAPHAEL** auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Clásico, firma Saint-Raphaël en rojo en la marca de fábrica.

Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL
en Valence (Drôme) Francia

UN CUENTO

LA ROSA AZUL

Por HUMBERTO CAMPOS

El Conde Luis de Oteiza terminaba de cerrar los ojos de la vieja marquesa de San Justino, endulzándole el momento de la muerte con la noticia consoladora y mentirosa de la completa regeneración de su nieto el calavera Guillermo de Araújo, cuando lo encontré en la puerta de la casa mortuoria en espera de su automóvil. Aturdido todavía por la emoción de aquel instante, en que tuviera que echar mano de una falsedad para perfumar el último soplo de una vida de virtudes y sufrimientos, el noble amigo aceptó un lugar en mi taxi, y me confesó durante el viaje:

—La mentira, amigo mío, es a veces una gran necesidad. Aquella de que me valía hace una hora para suavizar la muerte de una santa, de una señora cuya mayor esperanza consistía en el futuro de un nieto ingrato, era tan necesaria como lo fué en la leyenda lusitana, la muerte del prior de la Cartuja para alegrar la agonía de aquel célebre monje de Bussaco.

Yo miré, interrogativamente, a mi compañero de viaje, y él, dándose cuenta de mi ignorancia, indagó con admiración:

—¿No conoce, entonces, la leyenda de la rosa azul?

A mi respuesta que le pareció extraña, el conde apoyó las manos en el puño de oro y marfil de su bastón y narró:

—En el monasterio de la Cartuja, en Bussaco (Portúgal), vivía en siglos que ya hace tiempo pasaron, un piadoso y santo monje cuya vida se consumía, entera, entre la oración y las rosas. Jardinero del alma y de las flores, pasaba él las mañanas de rodillas en el silencio de la nave, a los pies de un Cristo crucificado, y por las tardes, en el pequeño jardín de la orden, inclinado ante los rosales, que él mismo plantaba y regaba diariamente.

El conde interrumpió por unos instantes su narración, pensó, y en seguida agregó:

—La paciencia del jardinero estaba absorbida, entretanto, por una idea que era un sueño: encontrar la rosa azul de las leyendas de Oriente, de que tuviera noticia una noche, al leer los poemas latinos de los viejos monjes medioevales. Para ello,, casaba él las simientes, juntaba los retoños, fundía los injertos, combinaba las tierras con que las cubría y las aguas con que las regaba, esperando ansioso la aparición, en el extremo del tallo, del soñado capullo azul. Al cabo de sesenta años de experiencias y sueños, en que se mezclaban en su imaginación las llagas rojas de Cristo y las manchas celestes de su rosa encantada, surgió al fin, en el coronamiento de un gajo de rosal, un botón azul como el cielo. Centenario, doblegado por los años, el viejecito no pudo resistir a la emoción; enfermóse y, conducido a su celda, arrodillóse ante el Crucificado, pidiéndole entre sollozos ahogados que, como premio a la santidad de su vida, no le cerrara los ojos sin que éstos vieran, jubilosos, la eclosión de su rosa azul.

Una nueva pausa y mi compañero continuó:.

—En derredor del santo viejecito, en el camastro donde yacía, todos lloraban compungidos .Y fué entonces que, divulgada de boca en boca fué a dar la noticia a un convento de las proximimdades, donde, soñando y orando, se albergaba una linda infanta de Portugal. Joven y hermosa, y además de hermosa y joven, de alma grande y generosa, comprendió la monjita, en el jardín de su ensueño, el valor de aquella ilusión, y corrió a su celda empleando toda una noche en confeccionar con sus dedos de nieve una maravillosa flor de seda azul que perfumó con esencia de geranio. ¡ Y al día siguiente por la mañana, moría el monje en su camastro, sonriendo entre lágrimas de alegría, por tener en las manos trémulas, por milagro del cielo, su ansiada rosa azul!

El taxi se había detenido en medio de la calzada, cuando el conde agregó tendiéndome la mano, agradecido:

—¡Feliz, amigo mío, aquel que muere, como ese monje o la marquesa, estrechando en sus manos la rosa, aunque falsa, de un rosal que cuidó toda su vida! . . .

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

A Ud. Le Toca Decidir

Sí, amable lector (o lectora) a Ud. es que le toca decidir. Nosotros gastamos fuertes sumas de dinero para probarle *la necesidad* de que lo haga, pero a Ud. es que le toca decidir.

¿Cuándo vá Ud. a decidir atender a esos dolores de espalda y cintura o a esas irregularidades de la vejiga? Mientras más pronto lo haga, mucho mejor para Ud. Sus riñones tienen la culpa.

Cansancio al menor ejercicio; imposibilidad de hacer fuerzas y levantar objetos pesados; respiración acortada y fatigosa; dolor en el cogote; falta de deseos y de gusto para nada; sangre pobre, aguada o impura; pérdida gradual de carnes; sequedad, erupciones y comezones en la piel; dolor en la última costilla (al hacer presión sobre ella) son todos síntomas de que los riñones necesitan atención inmediata, como también lo son las irregularidades en la acción de la vejiga, con deseos frecuentes de hacer aguas, el hacerlo con dificultad o a poquitos; irritación o ardor al pasar las aguas; aguas espumosas, o de mal olor, o de color demasiado subido; asiento o sedimento en la vasija, el tener que levantarse durante la noche, etc. etc.

A Ud. le toca decidir si vá a continuar descuidando estos síntomas, hasta el día que sea demasiado tarde, o si va a comenzar prontito (mientras más pronto mejor) a tomar las

PASTILLAS DEL DR. BECKER PARA LOS RIÑONES Y VEJIGA

para verse libre de sus males. La fama de que gozan estas Pastillas del Dr. Becker se debe a sus buenos resultados. Los que las toman las recomiendan. Procúrelas en las boticas. "Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud."

BODA DE RUMBO

Espléndida va a ser la boda de esta tarde. Algo verdaderamente rumboso. Entre los preparativos que conocemos, está el de una estupenda cantidad de cerveza Traube, que siempre han sido, son y serán las mejores, con las que los distinguidos invitados saborearán más de cuatro delicias.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS. 4

La Tienda "MIL COLORES"

Acabo de recibir los famosos baules NEVERBREAK
Son los mejores para viajar por su comodidad y duración
Pregúntese a los artistas sobre la duración de

Que nunca

NEVERBREAK TRUNKS

Se rompen

ENRIQUE YANKELEWITZ -- Frente a La Alhambra

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.